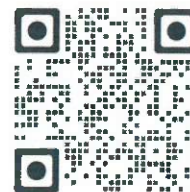


# Notice changement potence

Scanner le QR code  
pour visionner  
la vidéo explicative

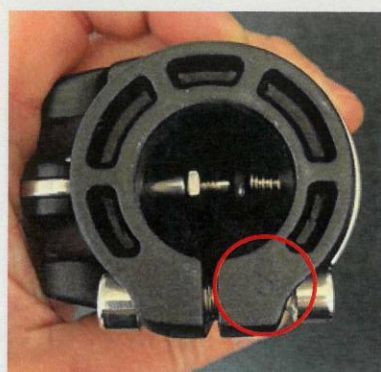


Dans notre engagement constant envers la sécurité de nos utilisateurs, l'équipe Eovolt a pris la décision d'organiser un rappel volontaire des produits City et Confort de 2021. Cette mesure vise à prévenir tout risque de rupture potentielle de la potence, causée par une faiblesse de la soudure à sa base.

Nous vous demandons donc de changer, selon les instructions suivantes, toute potence susceptible d'être concernée par ce rappel volontaire. Le changement de potence se fait en moins de 5 minutes.

⚠ Vous allez retrouver deux modèles de potence avec des inclinaisons différentes :

- Les potences identifiées avec un 4 gravé sous leur base sont à installer sur les vélos 16 pouces.
- Les potences identifiées avec un 8 gravé sous leur base sont à monter sur les vélos 20 pouces.



Se munir des outils suivants :

- Clé Allen de 10 pour les modèles City one, City 4 speed, City X et Confort
- Clé Allen de 5 pour le modèle Confort X
- Clé Allen de 6 + clé dynamométrique de 6 réglée à 24 Nm

## Etape 1 : Désolidariser le guidon de l'ancienne potence

Ouvrir le levier de réglage d'orientation du guidon et desserrer la molette manuelle noire de réglage jusqu'au bout.

Retirer ensuite la vis de réglage du mécanisme afin d'ouvrir le système de serrage du guidon.

Enfin, retirer le guidon est le poser sur un support.



## **Etape 2: Désolidariser l'ancienne potence du cadre du vélo**

A l'aide de la clé Allen de 6, desserrer les 2 vis latérales de serrage de la base de la potence. Puis, ouvrir la potence puis dévisser la vis centrale de réglage avec la clé Allen de 10 ou de 5 en fonction du modèle du vélo. Retirer l'ancienne potence.

Vis latérales



Vis centrale



**⚠ Maintenir la roue avant pour qu'elle ne tombe pas et n'endommage les durites de freins et les câble électriques.**

## **Etape 3: Montage de la nouvelle potence**

Monter la nouvelle potence dans la même position que l'ancienne puis procéder au réglage de la vis centrale jusqu'à ce que le serrage devienne dur (c'est une vis de réglage donc l'ajustement pourra être fait à la fin).

Procéder au serrage des vis latérale de manière à laisser le réglage d'orientation du poste de pilotage. Il sera réalisé à la fin en Etape 5.

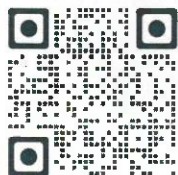
## **Etape 4: Remontage du guidon sur la nouvelle potence**

Ouvrir le levier de réglage du guidon de la nouvelle potence et desserrer la vis de serrage jusqu'au bout afin d'ouvrir le mécanisme.

Remonter ensuite le guidon dans son logement et refermer le système de serrage en veillant à bien visser la molette avec sa rondelle. Serrer jusqu'à ce que le levier de réglage soit suffisamment dur à fermer sur le guidon et qu'il n'y a aucun jeu.

## **Etape 5: Réglage du poste de pilotage**

Veiller à ce que le guidon soit perpendiculaire à la roue avant. Lorsque c'est le cas, serrer les vis de serrage latérale de la base de la potence avec la clé dynamométrique réglée à 24 Nm. Finir par un réglage du jeu axial de la potence avec la vis centrale si nécessaire.



Une fois la potence changée, n'oubliez pas de nous en informer en remplissant [ce formulaire](#) ou en scannant le QR code ci-contre. Nous nous baserons sur ces données pour établir le montant total de la compensation.